



ASOCIACIÓN MANCHEGA DE AMIGOS DEL FERROCARRIL DE CIUDAD REAL

Estación de Ferrocarril
amafcr@gmail.com
www.amafcr.es

Apartado de Correos, 323
13080 CIUDAD REAL



Miembro número 1 de la
Federación Castellano
Manchega de Amigos
del Ferrocarril

La Asociación Manchega de Amigos del Ferrocarril de Ciudad Real, ante la situación motivada por la reciente denuncia por parte de ADIF del Convenio suscrito el día 26 de mayo de 1992 entre la entonces RENFE y el Ayuntamiento de Ciudad Real, para la creación de un Museo del Ferrocarril y un Centro Cultural, quiere hacer público su postura con este

MANIFIESTO

1. Dicho Convenio deja perfectamente claro que la **obligación de crear un Museo del Ferrocarril corresponde al Ayuntamiento de Ciudad Real**, lo mismo que destinar el resto del edificio para el fomento de la formación, del empleo, del desarrollo local y social.
2. En los casi 29 años que han pasado desde 1992, **el Ayuntamiento no ha concluido el proyecto de Museo del Ferrocarril, ni tampoco ha dedicado el edificio a lo que se pactó en el Convenio de 1992.**
3. La Asociación de Amigos del Ferrocarril siempre ha estado presente en este proyecto desde el año 1992 y más concretamente desde el día 13 de octubre de 1998, cuando el entonces alcalde, Francisco Gil-Ortega, **entregó a nuestro Presidente las llaves de la zona rehabilitada para el Museo del Ferrocarril**, para que todo nuestro patrimonio ferroviario se incorporara a dicho proyecto.
4. En el año 1999, nuestra Asociación consiguió del Museo del Ferrocarril de Madrid-Delicias la cesión de más elementos ferroviarios que, una vez transportados a Ciudad Real, fueron restaurados íntegramente por nuestra Asociación, sin subvención alguna por parte del Ayuntamiento.
5. Durante varios años esta Asociación intentó llegar a un acuerdo con el Ayuntamiento para suscribir un Convenio de Colaboración que regulase nuestra participación en el proyecto del Museo del Ferrocarril. De hecho se presentaron tres borradores de texto, sin que el Ayuntamiento al final respondiera.
6. Respecto al edificio de la Estación, en el año 1998 el Ayuntamiento invirtió un total de 10.349.587 pesetas en la rehabilitación del ala sur de la estación para su adaptación para Museo del Ferrocarril en la Estación "Nueva" y, en el año 2009, otros dos millones de pesetas (12.000€) en la ampliación de dicho Museo, con la construcción de un servicio adaptado a personas de movilidad reducida y almacén. A ello hay que añadir la rehabilitación que hizo el Consistorio en la parte alta del edificio para el recién creado IMPEFE, que posteriormente se trasladó a otro inmueble. Por tanto, **todas estas mejoras del edificio, que se han pagado con los presupuestos municipales, se pierden con la denuncia del convenio.**
7. El resto del edificio solo se ha utilizado para el Servicio de Jardines del Ayuntamiento, hasta hace ocho años. **Desde esa fecha el edificio ha estado abandonado y sin ninguna actividad, excepto la celebración de Santa Rita por parte de los funcionarios del Ayuntamiento.**

8. La estación "Nueva" del Parque de Gasset, que fue construida en 1880 por la Compañía de Ferrocarril de Ciudad Real a Badajoz y Minas de Bélméz, **es un bien protegido por parte Adif**, por lo que es de los pocos inmuebles que se conservan de aquella época en Ciudad Real.
9. Una cesión a 50 años renovable al Ayuntamiento de Ciudad Real, prácticamente implica que, si se hubiesen cumplido los compromisos de la cesión, el bien inmueble hubiese acabado siendo de Ciudad Real, máxime, cuando la renta que tenía que pagar era absolutamente simbólica (1.000 pesetas al mes de 1992 + los IPCs). **Por lo que está claro que el Ayuntamiento ha perdido un inmueble histórico y emblemático para la ciudad.**
10. En estos 29 años, ningún equipo de Gobierno del Ayuntamiento, ha llevado en sus programas electorales de las Elecciones Municipales la puesta en marcha del Museo del Ferrocarril de Ciudad Real, a excepción del PSOE que en el año 2015, en su punto 34, si lo llevó. **Curiosamente en el programa de 2019, este punto fue eliminado por dicho partido político.**
11. Durante estos veintinueve años, la Asociación siempre ha tenido interlocución con los alcaldes y concejales de los diferentes equipos de Gobierno en el tema del Museo del Ferrocarril, excepto con los que ha dirigido Pilar Zamora, en la solo ha habido una reunión, la celebrada el día 4 de agosto de 2016, en el despacho de Alcaldía. **Esto es, solo una reunión en los seis que lleva como alcaldesa, pese a que nuestra Asociación se lo ha solicitado por escrito hasta en tres ocasiones.**
12. En dicha reunión Pilar Zamora informó a nuestro Presidente que el Equipo de Gobierno había decidido que el local habilitado para Museo del Ferrocarril se convirtiera en una cantina ferroviaria. Nuestra Asociación celebró Asamblea General el día 21 de enero de 2017 y, por unanimidad, acordó lo siguiente: **"Se acuerda manifestar asombro e indignación ante el proyecto de convertir en cantina el espacio que iba a destinarse a Museo Ferroviario y su absoluta oposición a tal cambio"**.
13. Desde ese día 21 de enero de 2017, **insistimos, no ha habido ninguna llamada, ni reunión con Pilar Zamora**, todavía alcaldesa de Ciudad Real, a excepción de la llamada del día 30 de marzo pasado de la concejala de Participación Ciudadana, Sara Martínez, para decirnos que teníamos que desalojar.
14. Destacable también que después de la denuncia por parte de Adif del Convenio del año 1992, que tiene fecha 6 de noviembre de 2020, el actual Equipo de Gobierno del Ayuntamiento de Ciudad Real **no se ha opuesto a dicha extinción.**

Ciudad Real, a 25 de abril de 2021

